

OKO APPLICATION CHART – FOR MINING VEHICLES

TABLEAU D'APPLICATION OKO – POUR VÉHICULES D'EXPLOITATION MINIÈRE

OKO GRAFICO DE USOS PARA LOS VEHÍCULOS MINEROS

TABELA DE APLICAÇÕES OKO – PARA VEÍCULOS DE EXPLORAÇÃO MINERAL

Tyre size	A Normal Puncture Protection Environment Recommendation	A Severe Puncture Protection Environment	The Worst Case. A "Solid Fill" Situation	Tyre size	A Normal Puncture Protection Environment Recommendation	A Severe Puncture Protection Environment	The Worst Case. A "Solid Fill" Situation
Taille du pneu	Recommandations pour une Protection Contre les Crevaisons Normales	Environnement pouvant Causer des Crevaisons Importantes	Le Pire des Cas. Une Situation de "Remplissage Solide"	Taille du pneu	Recommandations pour une Protection Contre les Crevaisons Normales	Environnement pouvant Causer des Crevaisons Importantes	Le Pire des Cas. Une Situation de "Remplissage Solide"
Tamaño de neumático	Pinchazo Normal Protección Recomendación	Pinchazo Severo Protección Ambiente	En el peor de los casos Caso "Solid Fill"- Totalmente Lleno	Tamaño de neumático	Pinchazo Normal Protección Recomendación	Pinchazo Severo Protección Ambiente	En el peor de los casos Caso "Solid Fill"- Totalmente Lleno
Tamanho do pneu	Uma perfuração normal Proteção Recomendação	Uma punção profunda Proteção Ambiente	O pior caso. Uma situação de "preenchimento sólido"	Tamanho do pneu	Uma perfuração normal Proteção Recomendação	Uma punção profunda Proteção Ambiente	O pior caso. Uma situação de "preenchimento sólido"
	LITRES/LITROS	LITRES/LITROS	LITRES/LITROS		LITRES/LITROS	LITRES/LITROS	LITRES/LITROS
10.00 x R20	2.40	4.80	10.00	445-95 x R25	4.80	9.60	20.00
12.00 x R20	3.20	6.40	12.00	525-80 x R25	6.20	13.00	26.00
14.50 x R20	4.00	8.00	16.00	29.5 x R29	12.00	24.00	48.00
16.00/70 x R20	4.80	9.60	19.00	18.00 x R33	8.00	16.00	32.00
21.00/80 x R20	5.60	11.20	22.00	21.00 x R33	9.00	18.00	36.00
12.00 x R22	3.40	6.80	13.00	24.00 x R33	10.40	20.00	40.00
12.00 x R22.5	3.40	6.80	13.00	35/65 x R33	15.80	32.00	64.00
18.00 x R22.5	5.40	10.80	21.00	45/65 x R45	25.00	50.00	100.00
23.00 x R23.5	6.60	13.00	26.00	18.00 x R49	11.00	22.00	44.00
12.00 x R24	3.40	6.80	13.60	24.00 x R49	14.00	28.00	56.00
12.40 x R24	3.60	7.00	14.00	27.00 x R49	15.00	30.00	60.00
14.00 x R24	4.00	8.00	16.00	31.00/80 x R49	17.00	34.00	68.00
14.90/13 x R24	4.40	8.80	17.00	30.00 x R51	18.00	36.00	70.00
18 x R24	6.00	12.00	24.00	33.00 x R51	21.00	40.00	80.00
21 x R24	6.60	13.00	26.00	36.00 x R51	22.00	44.00	90.00
16.00 x R25	5.00	10.00	20.00	37.50 x R51	24.00	48.00	96.00
17.50 x R25	6.00	12.00	24.00	50.00 x R51	31.00	60.00	120.00
18.00 x R25	6.20	13.00	26.00	37.00 X R57	26.00	52.00	100.00
20.50R x R25	6.80	14.00	28.00	40.00 X R57	30.00	60.00	120.00
21.00 x R25	6.80	14.00	28.00	50.00/90 x R57	40.00	80.00	160.00
23.50 x R25	7.80	15.00	30.00	33.00 x R59.5	25.00	50.00	100.00
26.50 x R25	8.60	17.00	34.00	36.00 x R59.5	27.00	54.00	108.00
29.50 x R25	9.20	18.00	36.00	39.00 x R59.5	32.00	64.00	125.00
385-95 x R25	3.80	7.60	15.00				

Note: In a very severe puncturing environment, where a Solid Fill may be considered, then apply "OKO Mining" to the tyre as per the THIRD column. Note: Dans un environnement où les crevaisons peuvent être très importantes, et où un Remplissage Solide est considéré, référez-vous à la TROISIÈME colonne et remplissez le pneu avec la quantité suggérée. Nota: En un ambiente de perforación muy grave, cuando un relleno sólido puede ser necesario, aplicar "Minería OKO" a los neumáticos de acuerdo con la tercera columna. Nota: Em um ambiente de perfuração íngreme, onde um preenchimento sólido pode ser considerado, aplicar então "OKO Mining" ao pneu na TERCEIRA coluna.